



**IL MOBILITY MANAGER E IL PIANO  
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO:  
PUBBLICATE LE LINEE GUIDA PER LA  
REDAZIONE DEL PIANO**

Con Decreto interdirettoriale n. 209 del 04.08.2021 del Ministero della Transizione ecologica e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili sono state approvate le «Linee guida per la redazione e l'attuazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)»

Le Linee guida, adottate in attuazione dell'art. 3, comma 5, del Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, stabiliscono i contenuti minimi di cui deve comporsi il PSCL

# IL PSCL - STRUTTURA

Il Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL):

- 1** E' finalizzato alla **riduzione strutturale e permanente** dell'impatto ambientale del **traffico veicolare** nelle aree urbane e metropolitane
- 2** Individua le **misure utili** ad orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso **forme di mobilità sostenibile alternative** all'uso individuale del **veicolo privato a motore**
- 3** Definisce i **benefici** conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i **vantaggi per i dipendenti**, in relazione ai tempi di spostamento, costi e comfort di trasporto, per **l'impresa** che lo adotta in termini economici e di produttività e per la **collettività**, in termini ambientali, sociali ed economici

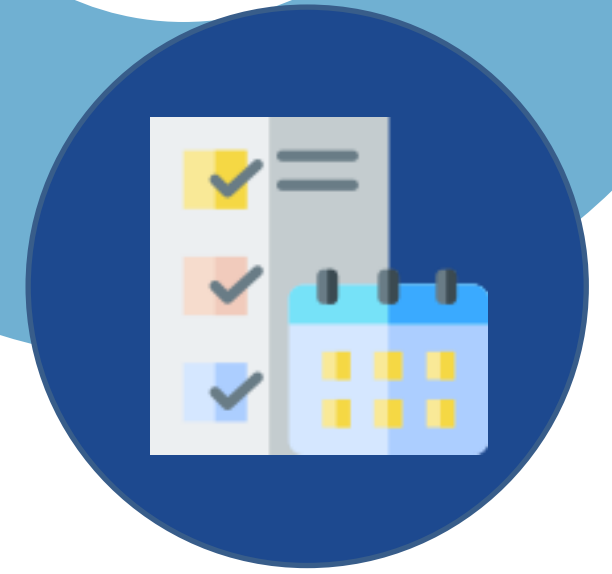


Al fine di poter predisporre il piano, l'azienda deve **comunicare al mobility manager l'entità delle risorse aziendali disponibili** per lo sviluppo delle iniziative e delle misure che dovranno essere contenute nel PSCL

Una volta definita l'entità delle risorse economiche, il mobility manager procede alla redazione del PSCL, che si compone di una **parte informativa e di analisi degli spostamenti casa-lavoro e una parte progettuale\*** contenente le possibili misure da adottare e i relativi benefici conseguibili

*\*I contenuti minimi del PSCL sono definiti nell'allegato 1 delle Linee Guida*

# IL PSCL – **PARTE INFORMATIVA** **E DI ANALISI**



La parte informativa e di analisi del PSCL deve contenere:

- 1 ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI AZIENDALI E DELL'OFFERTA DI TRASPORTO\***: valutazione e analisi delle **caratteristiche strutturali e delle dotazioni interne dell'azienda** (sede di lavoro, eventuali dotazioni es. di posti auto e bici, spogliatoi per i ciclisti e altre risorse strumentali destinate alla mobilità del personale) e dell'**offerta di trasporto sul territorio**, ossia **infrastrutture** (rete viaria e ciclo-pedonale, aree di sosta, nodi di interscambio) e **servizi di trasporto** utilizzabili dai dipendenti durante gli spostamenti casa-lavoro (trasporto pubblico e condiviso e altre modalità di trasporto alternative al mezzo privato)
- 2 ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO**: quadro complessivo degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti sulla base della **residenza** (valutazione tramite CAP o aree di traffico) e della **tipologia di turnazione** aziendale (full-time, part-time, giorni lavorativi, orari di entrata e di uscita)

*\*la scheda informativa con l'indicazione dei contenuti minimi da rilevare è contenuta nell'allegato 2 delle Linee Guida*

# IL PSCL – RACCOLTA DEI DATI DEI DIPENDENTI

Al fine di analizzare i dati relativi agli spostamenti casa-lavoro, il **mobility manager** aziendale realizza una specifica campagna di **raccolta dati** tramite un **questionario** informativo da somministrare a ciascun dipendente

I **contenuti minimi** del questionario\* sono suddivisi in **cinque macrocategorie**: anagrafica, attività lavorativa, mezzi di trasporto utilizzati e gli abbonamenti ai servizi di trasporto pubblico, modalità abituale e tempi di spostamento casa-lavoro, propensione al cambiamento negli spostamenti casa-lavoro

I **dati raccolti, anonimizzati** nel rispetto della normativa sulla privacy e contenuti in un **database**, permetteranno di **valutare la distribuzione sul territorio e nel tempo della forza-lavoro** e il **rapporto possibile con i mezzi di trasporto esistenti**

*\*la scheda informativa con l'indicazione dei contenuti minimi da rilevare è contenuta nell'allegato 3 delle Linee Guida*





# IL PSCL – PARTE PROGETTUALE

La parte progettuale del PSCL contiene le **misure da adottare** sulla base della **domanda di trasporto** analizzata tramite il questionario somministrato ai dipendenti e l'**offerta di servizi aziendali e pubblici**, compatibilmente alla **propensione al cambiamento** rilevata tra i dipendenti e alle **risorse aziendali disponibili**

Tali misure devono essere strettamente **legate ai risultati emersi** dalle indagini condotte e possono essere aggregate sulla base dei seguenti «assi di intervento» o di strategie di interesse dell'azienda:

- **Disincentivare** l'uso individuale dell'auto privata
- **Favorire** l'utilizzo del **trasporto pubblico**
- **Favorire** la **mobilità ciclabile** o la **micromobilità**
- **Ridurre** la **domanda di mobilità**
- Ulteriori misure per **sensibilizzare i dipendenti sulla mobilità sostenibile**





Your partner in law.

Via Borghetto, 3  
20122 – Milano

[www.lexellent.it](http://www.lexellent.it)

+39 02 87 25 171

[lexellent@lexellent.it](mailto:lexellent@lexellent.it)

