




**IL MOBILITY MANAGER E IL PIANO
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO:
PUBBLICATO IL DECRETO ATTUATIVO
IN GAZZETTA UFFICIALE**

Il 27.05.2021 è entrato in vigore il Decreto 12 maggio 2021 in tema di «Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del **mobility manager**» del Ministro della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, attuativo dell'art. 229, co. 4, del c.d. «Decreto Rilancio»

Con tale Decreto vengono definiti finalità, funzioni e requisiti per la nomina del **mobility manager**, nonché i contenuti e le finalità del Piano Spostamenti Casa-Lavoro («PSCL»)



La finalità del Decreto è quella di consentire la **riduzione strutturale e permanente** dell'impatto ambientale del **traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane** attraverso interventi di organizzazione e gestione della **domanda di mobilità** delle persone



Tali interventi sono finalizzati a **ridurre l'uso del veicolo a motore privato** negli spostamenti sistematici **casa-lavoro** e a **favorire il decongestionamento del traffico veicolare**, a tutela della **salute e dell'ambiente**

DEFINIZIONI

MOBILITY MANAGER AZIENDALE

Figura specializzata nel governo della domanda di mobilità e nella promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente

MOBILITY MANAGER D'AREA

Figura specializzata nel supporto al Comune territorialmente competente, presso il quale è nominato, nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile e nell'attività di raccordo tra i mobility manager aziendali

PSCL

Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro ("PSCL") – strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente di una singola unità locale lavorativa

AMBITO DI APPLICAZIONE



Imprese e pubbliche amministrazioni (P.A.) con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia o in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti*

A fini di calcolo della soglia dei 100 dipendenti per singola unità locale, occorre considerare anche dipendenti di altre imprese/P.A. che operano stabilmente con presenza quotidiana continuativa presso la medesima unità locale, in virtù di contratti di appalto di servizi, distacco, comando o altro

**La mancata sussistenza dei requisiti rende facoltativa la predisposizione del PSCL*

PSCL - CONTENUTI



Il PSCL:

1 Individua le misure utili a orientare gli **spostamenti casa-lavoro** del personale dipendente verso forme di **mobilità sostenibile alternative** all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base degli **spostamenti casa-lavoro** dei dipendenti, sulle loro **esigenze di mobilità** e sullo stato dell'**offerta di trasporto** presente nel territorio interessato

2 Definisce i **benefici** conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i **vantaggi**, sia per i **dipendenti** coinvolti in termini di **tempi di spostamento, costi e comfort** di trasporto, sia per l'**impresa/P.A.** che lo adotta in termini **economici e di produttività**, nonché per la **collettività**, in termini **ambientali, sociali ed economici**

Entro 90 giorni dall'entrata in vigore del Decreto sono adottate le «*Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)*»

PSCL - ADOZIONE, TRASMISSIONE E AGGIORNAMENTO

Il PSCL, adottato entro il 31 dicembre di ogni anno dalle imprese/P.A. in possesso dei requisiti previsti dal Decreto e, facoltativamente, dalle altre imprese/P.A. che intendono adottarlo, è trasmesso al Comune territorialmente competente entro 15 giorni dall'adozione

Il Comune, al fine di ottimizzare le politiche locali di mobilità sostenibile, con il supporto del mobility manager d'area e d'intesa con il mobility manager aziendale, **individua le eventuali modifiche al PSCL e può stipulare con l'impresa/P.A. intese e accordi per una migliore implementazione del PSCL**

In fase di prima applicazione, il PSCL dovrà essere adottato entro 180 giorni dall'entrata in vigore del Decreto



MOBILITY MANAGER - NOMINA

Le imprese/P.A. devono procedere alla **nomina*** del **mobility manager aziendale**, con funzioni di **supporto professionale continuativo** alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di **mobilità sostenibile**

I **Comuni** di cui all'art. 229, co. 4, del c.d. «Decreto Rilancio» nominano il **mobility manager d'area**, che svolge funzioni di **raccordo** tra i **mobility manager aziendali** e di **supporto** ai Comuni per la **definizione e l'implementazione** di politiche di **mobilità sostenibile**

** La mancata sussistenza dei requisiti rende facoltativa la nomina del mobility manager aziendale*



MOBILITY MANAGER AZIENDALE e PSCL – FUNZIONI

Al mobility manager aziendale sono attribuite le seguenti funzioni:

- a. promozione della realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della mobilità dei dipendenti attraverso l'elaborazione del PSCL per consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale del traffico nelle aree urbane
- b. supporto nell'adozione del PSCL
- c. adeguamento del PSCL sulla base delle indicazioni del Comune territorialmente competente
- d. verifica dell'attuazione del PSCL e relativo aggiornamento, attraverso il monitoraggio degli spostamenti dei dipendenti e la valutazione del loro livello di soddisfazione



MOBILITY MANAGER AZIENDALE - FUNZIONI

Al mobility manager aziendale sono altresì assegnate le seguenti funzioni:

- a. cura dei rapporti con enti pubblici e privati direttamente coinvolti nella gestione degli spostamenti dei dipendenti
- b. attivazione di iniziative di informazione, divulgazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile
- c. promozione di azioni di formazione e indirizzo con il mobility manager d'area per incentivare l'uso della mobilità ciclo-pedonale, dei servizi di trasporto pubblico e ad esso complementari
- d. supporto al mobility manager d'area nella promozione di interventi sul territorio utili a favorire l'intermodalità, lo sviluppo in sicurezza di itinerari ciclo-pedonali, l'efficienza e l'efficacia dei servizi di trasporto pubblico e di mobilità condivisa (es. *bike sharing, bike pooling, car sharing, car pooling, servizi a chiamata ecc.*)



MOBILITY MANAGER D'AREA - FUNZIONI

Al mobility manager d'area sono attribuite le seguenti funzioni:

- a. attività di raccordo tra i mobility manager aziendali del territorio, al fine di sviluppare *best practices* e moduli collaborativi, attraverso riunioni, incontri e seminari al fine di migliorare la redazione dei PSCL
- b. supporto al Comune di riferimento nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile
- c. acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione e agli orari di ingresso/uscita dei dipendenti e degli studenti, forniti rispettivamente dai mobility manager aziendali e scolastici e trasferimento dei dati agli enti programmatori dei servizi pubblici e del trasporto pubblico comunali e regionali



MOBILITY MANAGER AZIENDALE E D'AREA - REQUISITI

Nominati tra i soggetti in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente

I Comuni/le P.A. individuano i mobility manager aziendali e d'area tra il personale in ruolo in possesso dei requisiti previsti, senza ulteriori oneri di spesa

Le imprese assicurano che i mobility manager aziendali nominati siano in possesso dei predetti requisiti

FONDO PER IL FINANZIAMENTO

E' stato **istituito** dall'art. 51 co. 7 del D.L. n. 73/2021 (c.d. "Decreto Sostegni-bis"), presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, un **fondo** con dotazione pari a **50 milioni di euro per l'anno 2021 a favore delle imprese/P.A.** che, previa nomina del **mobility manager aziendale**, predispongano entro il **31 agosto 2021 un PSCL** che consenta una **più efficace distribuzione** degli utenti del trasporto pubblico e di realizzare un più idoneo **raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano**, tenendo conto delle **misure di contenimento del contagio da COVID-19**

I contributi sono destinati al **finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile** (es. *car-pooling, car-sharing, bike-pooling, bike-sharing*), in **coerenza con le previsioni dei PSCL adottati entro il 31 agosto 2021**





Your partner in law.

Via Borghetto, 3
20122 – Milano

www.lexellent.it

+39 02 87 25 171

lexellent@lexellent.it

